

STAGE DE MASTER :

Est-il possible d'isoler le transport de marchandises en ville au sein de la base Transport Routier de Marchandises ?

Alors que la mobilité des personnes fait l'objet d'enquêtes récurrentes dans toutes les grandes agglomérations, le transport de marchandises dans les espaces urbains n'a été enquêté que de manière très ponctuelle : Enquêtes Transport de Marchandises en Ville (ETMV) réalisées à Bordeaux (1994 et 2014), Dijon (1997), Marseille (1997), Ile de France (2010). L'objet de ce stage, est d'explorer les possibilités d'utiliser l'enquête Transport Routier de Marchandises (TRM) pour identifier les flux urbains et les caractériser dans la perspective d'alimenter la modélisation de scénarios prospectifs d'évolution des consommations d'énergie induite par les véhicules utilisés en urbain. Dans ce but les résultats de l'enquête TRM seront confrontés à ceux de la dernière ETMV réalisée à Bordeaux.

Mission

Le travail attendu porte sur la confrontation des données collectées en urbain : questionnaires établissement et chauffeurs de l'ETMV d'une part et questionnaires TRM d'autre part qui comportent l'ensemble des flux opérés en France par des véhicules de plus de 3,5 T. Il s'agira ainsi de repérer les variables similaires, les mettre en forme pour les rendre compatibles et comparables. A partir du cas de l'agglomération Bordelaise, le stagiaire testera dans quelle mesure il est possible de retrouver les flux urbains via la base TRM, ceci afin d'envisager l'utilisation de cette source pour reconstituer le transport de marchandises dans des agglomérations n'ayant pas fait l'objet d'ETMV. Le stagiaire sera notamment amené à :

- Enrichir les données manquantes des fichiers (poids et volumes transportés)
- Construire des typologies d'usages des véhicules de transport de marchandises :
 - Le type de véhicule utilisé : taille, poids, type de motorisation, âge, les aménagements : groupe frigo, accessoires (matériels de manutention...)
 - Le type d'usage : traces directes-tournées ; fréquence d'usage ; longueur des trajets, nombre d'arrêts pour livrer et la distance entre 2 arrêts,
 - Le type de marchandises transportées, poids ou volume ...le taux de chargement du véhicule,
- Evaluer la part des trafics d'échange entre l'agglomération Bordelaise et le reste du territoire national.

Le candidat devra se prévaloir de compétences en analyse statistique de données d'enquêtes et de notions de modélisation. Des connaissances sur la mobilité urbaine (et plus particulièrement dans le champ des marchandises) seront appréciées.

Modalités pratiques

Ce stage d'une durée de 6 mois est commandité par le service R & D d'EDF, avec un co-encadrement au LAET. Le stagiaire sera principalement accueilli sur le site d'EDF à Moret-sur-Loing (au sud de Fontainebleau), avec des périodes de présence au LAET (à préciser).

Gratification : selon grilles EDF (à préciser selon profil du candidat)

- Contact à EDF : Prabodh Pourouchottamin (prabodh.pourouchottamin@edf.fr)
- Contact au LAET : Florence Toilier (florence.toilier@entpe.fr)

En savoir plus

Sur l'ETMV

<http://tmv.laet.science/historique/Enquetes/index.htm> et
<http://tmv.laet.science/projets/Enquetes/index.htm>

Sur l'Enquête TRM

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/enquete-sur-lutilisation-des-vehicules-de-transport-routier-de-marchandises-trm?list-enquete=true>